

Pintura Decorativa

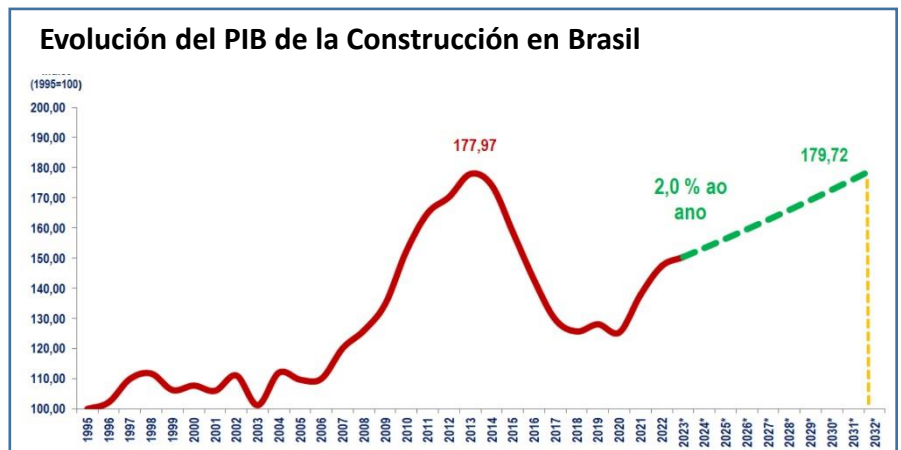
Construcción en desaceleración

Después de 10 trimestres de crecimiento en la construcción civil, CBIC, la Cámara Brasileña de la Industria de la Construcción, anunció la revisión de sus proyecciones para el 2023: de 2,3% para 2,0%. Uno de los principales factores para eso es el aumento de las tasas de interés.

Aun así, si se concreta este crecimiento de 2,0% será el tercer año seguido que el sector crecerá por encima del PIB (Producto Interno Bruto).

El índice Construya (IC), que elabora el Grupo Construya de Argentina, registró desde junio del 2022 una baja desestacionalizada de 4,6% con respecto al mismo mes, y se ubicó 9,1% debajo de marzo de 2022.

“El nivel de actividad ha disminuido levemente respecto de los últimos meses. Esta situación está en línea con lo que ocurre en los demás sectores de la economía. Sin embargo, se espera que la demanda se mantenga en estos niveles en los próximos meses”, explican desde el Grupo Construya.



Fuente: CBIC

Argentina – Índice Construya

Mes	Índice con Estacionalidad	Variación Interanual	Var. Anual Acumulada
Mar/22	396,7	9,2%	7,9%
Abr/22	390,9	8,7%	8,1%
May/22	393,3	17,0%	10,0%
Jun/22	389,6	4,9%	9,1%
Jul/22	412,6	8,4%	9,0%
Ago/22	429,7	12,1%	9,4%
Set/22	413,8	2,1%	8,5%
Oct/22	394,0	0,0%	7,6%
Nov/22	385,2	-5,1%	6,3%
Dic/22	316,7	-12,7%	4,8%
Ene/23	346,7	0,4%	N/A
Feb/23	318,9	-10,7%	-5,2%

Fuente: Grupo Construya

Pintura Automotiva

PRODUCCIÓN VEHÍCULOS LIGEROS – 2023

País / Mes	Enero	Febrero	Marzo	Total	Crecim.*
Argentina	27.184	46.286	61.104	134.574	28,1%
Brasil	147.835	152.120	207.552	507.507	11,3%
México	280.266	295.787	346.124	922.177	8,6%
Total 3 países	456.285	494.193	614.780	1.564.258	10,9%

* Crecimiento 1^{er} trimestre 2023 x 1^{er} trimestre 2022
Fuentes de los datos: ADEFA, ANFAVEA, INEGI.

Mercado crece, pero no volverá al nivel de 2019

En Brasil, las previsiones de ANFAVEA apuntan a un crecimiento del 4,2% vs. 2022, alcanzando una producción de vehículos ligeros de 2.267.000 unidades. En México se estima un crecimiento de 6,6% para este año según cifras de la AMIA. En Argentina, el primer trimestre de 2023 presenta crecimiento de 28,1% respecto al mismo período de 2022, no existiendo hasta ahora una previsión para el año.

Se espera que Brasil y México terminen este año con una producción conjunta de 5,8 millones de vehículos, unos 12% debajo de lo que se registró el 2019, cuando ese total fue de 6,6 millones.

En Brasil, mitad de las ventas de vehículos usados son “viejitos”

Datos de la FENABRAVE indican que, en 2022, creció la participación de las ventas los “ancianos” entre los vehículos usados en Brasil. Los vehículos con más de 10 años pasaron a representar 49% del total (eran 36% el 2019).

Ventas totales de vehículos usados (2022)

